

《 浅草橋地区町会連合会 》

日 時：7月3日（金） 午前10時から

会 場：浅草橋区民館

◇放置自転車対策について

【質 問】

浅草橋駅前周辺における放置自転車の問題について、2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会に向けて重要なことは、区民意識の向上だと思います。千代田区と台東区の条例を比べると、私の印象では、内容は同じでも、台東区の条例においては強制力に欠けるような文言が使われているように感じます。必要であれば条例の変更も含めて、実効性のある対応を早急にとっていただきたいと考えます。

【回 答】

服部区長

放置自転車対策は、観光客及び住民の方の安全安心という点で取り組んでいかなければならない課題と認識しています。また、2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会では、台東区内はマラソンコースに予定されていますので最優先されます。区でできることは区で、国道、都道については国や都に強く働きかけをしながら、しっかりと交通安全対策に取り組んでいきます。

【回 答】

石川交通対策課長

浅草橋駅周辺については、平成4年から指導整理区域を指定し、指導、警告及び撤去をしています。平成27年5月からは試験的に、TX浅草駅にて予告を一切せずに撤去をしており、今後、区内全域に広めていきたいと考えています。

◇街路樹の管理について

【質 問】

福井町通りと左衛門橋通りにはマロニエの木が植樹されていて、今では15メートル位になっています。将来的にはさらに大きくなるようで、台風あるいは強風が吹いた場合に、電線と樹木がこすれて漏電など事故にならないか気がかりです。

街路樹の管理について、今後の対策について聞かせてください。

【回 答】

服部区長

マロニエは赤と白の花が咲いて、浅草橋を象徴する樹木ということで選んでいただきました。

成長するにつれ、電線などに接触する危険性がありますので、その都度、剪定していきます。ご連絡いただければ、すぐに剪定できるようにしたいと思います。

◇柳橋地区へのめぐりんの乗り入れについて

【質問】

昨年も要望しましたが、柳橋地区へのめぐりんの乗り入れを実現するためには、何が一番課題になっているのでしょうか。また、今後の見通しについて説明していただきたいと思います。

【回答】

服部区長

平成28年1月から、南北地域をつなぐ、ぐるーりめぐりんが新たに開通します。しかし、柳橋地区には停車はしていません。めぐりんルートの見直しについては、皆様からの要望等をお聞かせいただきながら、検討を進めていきます。

【回答】

石川交通対策課長

新路線ぐるーりめぐりんの設定につきましては、北めぐりん、南めぐりんの双方向機能充実ということで検討してきました。

南めぐりんにつきましては、柳橋地区だけではなく、他の地域からも様々な要望が出ています。ぐるーりめぐりんの導入後、早急な課題として取り組ませていただきます。その中では、15分間隔の運行形態そのものについても検討したいと考えています。

◇自転車、ゴミ等の不法投棄について

【質問】

隅田川テラスについて、厩橋から浅草の間は人の顔が見えますが、柳橋から蔵前橋の間は暗くて顔が見えません。そのため、蔵前一丁目からテラスへ下りるところに、自転車やバイク、石、鉄骨、テレビなどが放置されています。付近のマンションの住人のものでもないそうです。きれいにする対策をとっていただきたいと思います。

【回答】

服部区長

ご指摘の場所は、東京都第六建設事務所が管理している場所であるため、早急に区から対応を依頼しています。今後も、区は東京都第六建設事務所と連携をしながら環境改善に取り組んでいきます。テラスが暗いというお話につきましても、区から都へ強く申し入れしていきます。

※ 河川区域に放置されているテレビ等については、東京都第六建設事務所に対応を依頼しました。（道路管理課）

◇2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会について

【質問】

2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会のマラソンコースに、台東区内が含まれていると思います。ランナーや中継を見ている方達、マラソンを応援する方達に台東区の魅力を感じてもらえるような取組みを計画していますか。

また、聖火リレーのコースについても同様に、台東区内を走ることが決まれば、台東区の魅力を感じてもらえると思います。このような取組みも計画しているのか、併せてお聞きしたいと思います。

【回答】

服部区長

マラソンコースについては、具体的な決定はされていないようですが、東京マラソンと同じようなコースだと報道されています。この話を聞いて、台東区には競技場はないけれども、マラソンコースが競技場だという考え方でいます。バリアフリーやドライミスト、公衆トイレ、Wi-Fiなどを整備するとともに、台東区内を花と緑でいっぱいにすることも考えています。管理者である国道事務所にも協力してもらうよう積極的に要請していきます。

聖火リレーのコースについては、台東区を通るように引き続き都に働きかけをしていきたいと思っています。

◇イベント旗の掲出について

【質問】

2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会に向けて、中央通りに設置されているようなイベントの旗を掲げられる街路灯を蔵前橋通りにつけてはどうでしょうか。区間は昭和通りから蔵前橋のたもとまでとし、街路灯には年間を通じて太陽光発電を利用し、地区のイベント時には旗を掲げることによって、浅草橋地区、延いては台東区をますます皆様に理解していただけたと思います。

【回答】

服部区長

蔵前橋通りは都道ですので、ご提案について区としてもぜひ実現したい旨、都に話をしていきます。

◇電線の地中化について

【質問】

マロニエは普通の木より大きくなることは事実です。ですから、電線の地中化を優先的に考え

るというのはいかがでしょう。そうすれば、電線はあまり関係ないはずですが、すぐにと話ではないけれども、地中化を念頭に置いていただきたいと思います。

【回 答】

服部区長

ご提案については、担当部署に話しておきます。

◇隅田川親水テラスについて

【質 問】

柳橋の親水テラスに展望デッキをつくる話を進めていますが、展望デッキが実現した場合そこで飲んだり騒いだりすると近所迷惑になるので、管理が必要になります。安全性を保つために、町会あるいは区が管理をしていく方向で、協議をしています。その点についてご配慮いただければと思います。

【回 答】

服部区長

隅田川親水テラスは台東区の貴重な観光資源であり財産です。このテラスに関することについては、墨田区とも一緒になって東京都に申し入れていこうと墨田区長さんとも話しています。今後も地元の皆様のご協力をいただきながら進めていきたいと考えています。